

DRIVING SUSTAINABILITY FORWARD

*Rethinking Transport and Tourism
to ensure competitive cities and regions*

Σχέδιο δήλωσης της Μάλτας από την Ομάδα του ΕΛΚ στην ΕτΠ σχετικά με τον τουρισμό και τις μεταφορές

Τίτλος: Ενίσχυση του τουρισμού και των μεταφορών για μια βιώσιμη και συνεκτική Ευρώπη

1. Εισαγωγή

Ο τουρισμός και οι μεταφορές αποτελούν ακρογωνιαίους λίθους του οικονομικού και κοινωνικού ιστού της Ευρώπης, προωθώντας την τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη, τις πολιτιστικές ανταλλαγές και τη συνδεσιμότητα. Τονίζουμε εκ νέου τη στρατηγική σημασία τους για την προώθηση της εδαφικής συνεργασίας και της βιώσιμης ανάπτυξης.

Ως εκπρόσωποι των χωριών, των πόλεων και των περιφερειών της Ευρώπης, τονίζουμε την ανάγκη για καινοτόμες και ολιστικές προσεγγίσεις για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, τη στήριξη των τοπικών κοινοτήτων και την ενίσχυση της διασυνοριακής συνεργασίας, με παράλληλη διασφάλιση της ανθεκτικότητας και της συμπεριληπτικότητας των τομέων του τουρισμού και των μεταφορών μας.

2. Τουρισμός: κινητήρας της περιφερειακής συνοχής

Ο τουρισμός συνεισφέρει πάνω από 10 % του ΑΕγχΠ της ΕΕ, πράγμα που υπογραμμίζει την οικονομική και κοινωνική του σημασία. Ωστόσο, ο τομέας πρέπει να προσαρμοστεί στις μεταβαλλόμενες τουριστικές συμπεριφορές που επηρεάζονται από την κλιματική αλλαγή και να διαφοροποιηθεί πέραν των παραδοσιακά δημοφιλών προορισμών. Στις βασικές προτεραιότητες περιλαμβάνονται οι εξής:

- **Βιώσιμη ανάπτυξη:**

Η οικοδόμηση γνήσιων δεσμών με τις τοπικές κοινότητες είναι ζωτικής σημασίας για την προώθηση του βιώσιμου τουρισμού. Μια ισορροπημένη προσέγγιση είναι απαραίτητη για να δοθεί προτεραιότητα στην ποιότητα έναντι της ποσότητας, ιδίως σε περιοχές που αντιμετωπίζουν υπερτουρισμό, για την προστασία της ποιότητας ζωής των κατοίκων και τη διαφύλαξη των περιβαλλοντικών πλεονεκτημάτων.

- **Προώθηση των λιγότερο δημοφιλών περιφερειών προορισμού:**

Με την ανάδειξη των μοναδικών φυσικών και πολιτιστικών αγαθών της Ευρώπης, μπορούμε να προσελκύσουμε επισκέπτες σε περιοχές που δεν έχουν εξερευνηθεί επαρκώς, ανακατανέμοντας έτσι τις τουριστικές ροές και μετριάζοντας την πίεση στους δημοφιλείς προορισμούς. Η ενισχυμένη εδαφική συνεργασία θα εξασφαλίσει ισότιμα οφέλη σε όλες τις περιφέρειες της ΕΕ.

- **Διακυβέρνηση βασισμένη στα δεδομένα:**

Τα αξιόπιστα δεδομένα σχετικά με τις τάσεις του τουρισμού, συμπεριλαμβανομένων των βραχυπρόθεσμων μισθώσεων, είναι ζωτικής σημασίας για την ενδυνάμωση των δημόσιων αρχών ώστε να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις. Οι επενδύσεις σε συστήματα δεδομένων θα καταστήσουν δυνατή την καλύτερη διαχείριση των πόρων και τον μετριασμό των αρνητικών επιπτώσεων.

- **Ηγετική θέση της ΕΕ στην πολιτική τουρισμού:**

Υποστηρίζουμε μια ειδική γραμμή για τον τουρισμό στο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο (ΠΔΠ) για την περίοδο μετά το 2027 και ζητούμε την ανάπτυξη μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής της ΕΕ για την ενίσχυση του ανθεκτικού και βιώσιμου τουρισμού.

3. Μεταφορές: Συνδέοντας τις τοπικές και περιφερειακές οντότητες της Ευρώπης

Οι υποδομές μεταφορών είναι απαραίτητες για την εύρυθμη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και επηρεάζουν άμεσα την καθημερινή ζωή των πολιτών. Η γεφύρωση του εκτιμώμενου ετήσιου επενδυτικού κενού ύψους 130 δισ. ευρώ είναι ζωτικής σημασίας για τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση των δικτύων μεταφορών της Ευρώπης.

- **Συμπεριληπτικοί μηχανισμοί χρηματοδότησης:**

Τα απλουστευμένα εργαλεία συνεργασίας και οι διασυνοριακές πρωτοβουλίες, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών εταιρικών σχέσεων στον σχεδιασμό των μεταφορών, θα εξισορροπήσουν τις οικονομικές ευκαιρίες με τη διατήρηση του περιβάλλοντος.

- **Εταιρικές σχέσεις για τη συνοχή:**

Η ισχύς της πολιτικής συνοχής έγκειται στις εταιρικές σχέσεις. Η αξιοποίηση της περιφερειακής πολυμορφίας της Ευρώπης θα προωθήσει βιώσιμα αποτελέσματα χωρίς αποκλεισμούς.

- **Πράσινη και ψηφιακή μετάβαση:**

Η επιτάχυνση των επενδύσεων στην ηλεκτροκίνηση, με παράλληλη συνεκτίμηση της τεχνολογικής ουδετερότητας και παροχή των αναγκαίων υποδομών, των υδρογονοκίνητων μεταφορών και των ψηφιακών υποδομών, ευθυγραμμίζει τα συστήματα μεταφορών με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, μειώνοντας τις εκπομπές και ενισχύοντας την αποδοτικότητα. Υποστηρίζει τις επενδύσεις σε εναλλακτικούς τρόπους μεταφοράς, όπως οι ποδηλατόδρομοι και οι φιλικές προς τους πεζούς αστικές περιοχές.

- **Κανείς στο περιθώριο:**

Πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στις αγροτικές και νησιωτικές περιοχές προκειμένου να διασφαλιστεί ισότιμη πρόσβαση στις υπηρεσίες μεταφορών. Οι επενδύσεις σε αυτούς τους τομείς θα ενισχύσουν την οικονομική τους ανθεκτικότητα και θα διασφαλίσουν το «δικαίωμα παραμονής» των κατοίκων.

4. Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση και χρηστή διακυβέρνηση

- **Περιφερειακή συμμετοχή:**

Η ενδυνάμωση των περιφερειακών και τοπικών αρχών στη λήψη αποφάσεων διασφαλίζει ότι τα έργα μεταφορών ανταποκρίνονται στις ειδικές ανάγκες της κοινότητας, προωθώντας παράλληλα την εδαφική συνοχή.

- **Λογοδοσία και ανάπτυξη ικανοτήτων:**

Υπογραμμίζεται η σημασία της διαφάνειας και της λογοδοσίας κατά τη διαχείριση των δημόσιων πόρων. Η χρηστή διακυβέρνηση ενισχύει την εμπιστοσύνη των πολιτών και διασφαλίζει την αποτελεσματική κατανομή των κονδυλίων.

5. Πρόσκληση σε δράση

Η Ομάδα ΕΛΚ-ΕτΠ καλεί τη νέα Επιτροπή:

1. **Να αντιμετωπίσει το κενό επενδύσεων στον τομέα των μεταφορών:**

Ανάπτυξη καινοτόμων μηχανισμών χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένης της χρηματοδότησης δημόσιου-ιδιωτικού τομέα, και ενίσχυση των εταιρικών σχέσεων με τις τοπικές και περιφερειακές αρχές για την αποτελεσματική διάθεση κονδυλίων.

2. **Να αναπτύξει ειδική στρατηγική στρατηγικής της ΕΕ για τον τουρισμό:**

Αναγνώριση του κρίσιμου ρόλου του τουρισμού στην οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή και υποστήριξη ειδικού προϋπολογισμού για τον τουρισμό στο ΠΔΠ μετά το 2027 για τη στήριξη βιώσιμων και ανθεκτικών πολιτικών.

3. **Να καλλιεργήσει τη συνεργασία:**

Δέσμευση για στενή συνεργασία με τα θεσμικά όργανα της ΕΕ και τα ενδιαφερόμενα μέρη για να διασφαλιστεί ότι ακούγονται οι φωνές των τοπικών και περιφερειακών αρχών και να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις που επηρεάζουν άμεσα την οικονομία και την ποιότητα ζωής των κοινοτήτων.

Με τα μέτρα αυτά, μπορούμε να αξιοποιήσουμε το δυναμικό του τουρισμού και των μεταφορών για την οικοδόμηση μιας βιώσιμης, συνεκτικής και ευημερούσας Ευρώπης.

Εγκρίθηκε από την Ομάδα ΕΛΚ-ΕτΠ στις 3 Δεκεμβρίου 2024.