

DRIVING SUSTAINABILITY FORWARD

*Rethinking Transport and Tourism
to ensure competitive cities and regions*

Proyecto de la Declaración de Malta del Grupo del PPE en el CDR sobre turismo y transporte

Título: Reforzar el turismo y el transporte en pos de una Europa sostenible y cohesionada

1. Introducción

El turismo y el transporte son piedras angulares del tejido económico y social europeo, ya que impulsan el desarrollo local y regional, el intercambio cultural y la conectividad. Reafirmamos su importancia estratégica para promover la cooperación territorial y el crecimiento sostenible.

En nuestra calidad de representantes de los pueblos, ciudades y regiones de Europa, subrayamos la necesidad de adoptar enfoques innovadores y holísticos para abordar los efectos del cambio climático, apoyar a las comunidades locales, reforzar la colaboración transfronteriza y garantizar al mismo tiempo la resiliencia e inclusividad de nuestros sectores del turismo y el transporte.

2. El turismo impulsa la cohesión regional

El sector del turismo representa más del 10 % del PIB de la UE, lo que pone de relieve su importancia desde un punto de vista económico y social. No obstante, debe adaptarse a los cambios en las conductas de los turistas que se producen bajo la influencia del cambio climático, y no limitarse a los puntos críticos tradicionales. Entre las prioridades clave figuran:

- **Crecimiento sostenible**
Crear auténticos vínculos con las comunidades locales es fundamental para fomentar el turismo sostenible. Es necesario adoptar un enfoque equilibrado que prime la calidad sobre la cantidad, en particular en las zonas con sobreturismo, a fin de proteger la calidad de vida de los residentes y salvaguardar los activos del medio ambiente.
- **Promoción de regiones menos visitadas:**
Si hacemos gala de los activos naturales y culturales autóctonos de Europa, podremos atraer a visitantes a zonas poco exploradas y redistribuir así los flujos turísticos, aliviando la presión que sufren los destinos populares. Todas las regiones de la UE se beneficiarán de manera equitativa si se refuerza la cooperación territorial.

- **Gobernanza basada en datos**

Es de vital importancia disponer de datos fiables sobre las tendencias del turismo, en particular sobre los alquileres de corta duración, para que las autoridades públicas puedan tomar decisiones con conocimiento de causa. Si se invierte en sistemas de datos, será posible gestionar en mejor medida los recursos y mitigar los efectos negativos.

- **Liderazgo de la UE en la política del turismo**

Reclamamos una línea presupuestaria específica para el turismo en el marco financiero plurianual (MFP) posterior a 2027 y pedimos que se elabore una estrategia integral de la UE para reforzar un turismo resiliente y sostenible.

3. El transporte conecta ciudades y regiones europeas

La infraestructura de transporte es esencial para el buen funcionamiento del mercado interior y repercute directamente en la vida cotidiana de la ciudadanía. Reducir el déficit de inversión anual estimado en 130 000 millones EUR es crucial para modernizar y ampliar las redes europeas de transporte.

- **Mecanismos de financiación inclusivos**

Si se simplifican los instrumentos de cooperación y las iniciativas transfronterizas, así como las asociaciones regionales en materia de planificación del transporte, las oportunidades económicas se situarán a la par de la conservación del medio ambiente.

- **Asociaciones por la cohesión**

La solidez de la política de cohesión estriba en las asociaciones. Aprovechar la diversidad regional de Europa arrojará resultados integradores y sostenibles.

- **La doble transición ecológica y digital**

La aceleración de las inversiones en electromovilidad, sin perder de vista la neutralidad tecnológica procurando para ello la infraestructura necesaria, el transporte impulsado por hidrógeno y la infraestructura digital, constituye un aspecto que adecua los sistemas de transporte a los objetivos del Pacto Verde Europeo, con lo que se reducen las emisiones y se mejora en eficiencia. En este sentido, apoyamos las inversiones en modos de transporte alternativos, como carriles de bicicletas y zonas urbanas respetuosas con los peatones.

- **No dejar a nadie atrás**

Debe darse prioridad a las regiones rurales e insulares para garantizar un acceso equitativo a los servicios de transporte. Al invertir en estas zonas, se reforzará su resiliencia económica y se garantizará el «derecho de permanencia» de los residentes.

4. Gobernanza multinivel y buena gestión

- **Compromiso regional**

Capacitar a los entes regionales y locales en la toma de decisiones garantiza que los proyectos de transporte aborden las necesidades específicas de las comunidades y fomenten la cohesión territorial.

- **Rendición de cuentas y desarrollo de capacidades**

Es necesario subrayar la importancia de la transparencia y la rendición de cuentas a la hora de gestionar los fondos públicos. Una buena gestión de los asuntos públicos refuerza la confianza de la ciudadanía y garantiza una asignación eficiente de los fondos.

5. Llamada a la acción

El Grupo del PPE en el CDR insta a la Comisión entrante a:

1. Abordar el déficit de inversión en materia de transporte

Mediante el desarrollo de mecanismos de financiación innovadores, en particular de carácter público-privado, y el refuerzo de las asociaciones con los entes locales y regionales para asignar los fondos de manera eficiente.

2. Elaborar una estrategia de la Unión específica para el turismo

En dicha estrategia debe reconocerse el papel fundamental que desempeña el turismo de cara a la cohesión económica, social y territorial y reclamarse una línea presupuestaria específica para el turismo en el marco del MFP posterior a 2027, a fin de impulsar políticas sostenibles y resilientes.

3. Fomentar la colaboración

Asumiendo el compromiso de colaborar estrechamente con las instituciones y las partes interesadas de la UE para velar por que los entes locales y regionales adquieran protagonismo y abordar así los retos que afectan directamente a la economía y la calidad de vida de las comunidades.

Gracias a estas medidas, podemos aprovechar el potencial del turismo y el transporte para construir una Europa sostenible, cohesionada y próspera.

Aprobada por el Grupo del PPE en el CDR el 3 de diciembre de 2024.