

DRIVING SUSTAINABILITY FORWARD

*Rethinking Transport and Tourism
to ensure competitive cities and regions*

Projet de «déclaration de Malte» du groupe PPE au CdR sur le tourisme et les transports

Titre: Renforcer le tourisme et les transports pour assurer durabilité et cohésion de l'Europe

1. Introduction

Vecteurs du développement local et régional, des échanges culturels et de la connectivité, le tourisme et les transports sont des maillons essentiels du tissu économique et social de l'Europe. Nous réaffirmons l'importance stratégique qu'ils revêtent pour promouvoir la coopération territoriale et une croissance durable.

En tant que représentants des villages, des villes et des régions de l'Europe, nous insistons sur la nécessité d'aborder ces questions sous un angle innovant et de manière globale s'agissant de parer aux effets du changement climatique, de soutenir les collectivités locales et de renforcer la collaboration transfrontière, et dans le même temps de faire en sorte que nos secteurs du tourisme et des transports soient résilients et inclusifs.

2. Le tourisme, un moteur pour la cohésion régionale

Le tourisme concourt pour plus de 10 % au PIB de l'Union européenne, ce qui illustre bien son importance du point de vue économique et social. Néanmoins, le secteur doit s'adapter à la façon dont les habitudes des touristes changent sous l'influence du changement climatique et opérer sa diversification, au-delà des centres d'attraction traditionnels. Voici quelques-unes des grandes priorités à retenir:

- **Une croissance durable:**

Il est primordial, si l'on veut encourager un tourisme durable, de véritablement tisser des liens avec les collectivités locales. Un équilibre doit être trouvé pour que la qualité prime sur la quantité, surtout dans les zones touchées par la surfréquentation touristique, de manière à préserver la qualité de vie des habitants et à protéger le patrimoine environnemental.

- **Promouvoir les régions moins visitées:**

En mettant en valeur les atouts naturels et culturels qui font la singularité de l'Europe, nous pouvons attirer des visiteurs dans des zones méconnues, et ainsi redistribuer les flux touristiques et soulager les destinations prisées des pressions qui s'exercent sur elles. Une coopération territoriale renforcée permettra d'en retirer des avantages équitables pour toutes les régions de l'Union.

- **Une gouvernance fondée sur les données:**

Pour qu'ils soient en mesure de prendre des décisions éclairées, il est fondamental que les pouvoirs publics disposent de données fiables sur les tendances du tourisme, notamment en ce qui concerne les locations de courte durée. Investir dans des systèmes de données permettra de mieux gérer les ressources et de limiter les effets négatifs.

- **Une Union européenne qui montre l'exemple dans sa politique du tourisme:**

Nous défendons l'idée d'affecter au tourisme une ligne budgétaire spécifique dans le cadre financier pluriannuel (CFP) de l'après-2027, et nous préconisons la mise au point d'une stratégie globale de l'Union européenne pour encourager un tourisme résilient et durable.

3. Des transports pour relier les villes et les régions d'Europe

Les infrastructures de transport sont essentielles au bon fonctionnement du marché intérieur et ont une incidence directe sur la vie quotidienne des citoyens. Pour moderniser et étendre les réseaux de transport de l'Europe, il est primordial de combler le déficit d'investissement en la matière, que l'on estime à 130 milliards d'euros par an.

- **Des mécanismes de financement inclusifs:**

Des outils simplifiés en matière de coopération et des initiatives transfrontières, y compris des partenariats entre régions pour la planification des transports, permettront de trouver un équilibre entre débouchés économiques et sauvegarde de l'environnement.

- **Des partenariats pour la cohésion:**

Ce sont les partenariats qui font la force de la politique de cohésion. Miser sur la diversité régionale de l'Europe est une démarche propice à obtenir des résultats dans une optique inclusive et durable.

- **Les transitions écologique et numérique:**

Il faut accélérer les investissements dans la mobilité électrique, tout en gardant à l'esprit la question de la neutralité technologique et en prévoyant les infrastructures nécessaires, aller plus vite aussi dans le domaine des transports fonctionnant à l'hydrogène et des infrastructures numériques, mettre les systèmes de transport en concordance avec les objectifs du pacte vert pour l'Europe, réduire les émissions et enfin améliorer l'efficacité. Nous sommes favorables à des investissements dans des modes alternatifs de transport, par exemple au profit de pistes cyclables et de zones piétonnes dans les villes.

- **Ne laisser personne de côté:**

Les régions rurales et insulaires doivent bénéficier d'un traitement prioritaire afin que soit garanti un accès équitable aux services de transport. Investir dans ces zones renforcera leur résilience économique et donnera à leurs habitants l'assurance d'avoir le «droit de rester».

4. Gouvernance à plusieurs niveaux et bonne gouvernance

- **Le dialogue avec les régions:**

Donner aux collectivités régionales et locales des moyens d’agir au niveau de la prise de décision permet de s’assurer que les projets de transport répondent aux besoins spécifiques de leurs habitants tout en favorisant la cohésion territoriale.

- **Obligation de rendre des comptes et renforcement des capacités:**

Nous soulignons combien il importe que les fonds publics soient gérés dans la transparence et la responsabilité. Une bonne gouvernance renforce la confiance des citoyens et garantit une allocation efficace des fonds.

5. Un appel à l’action

Le groupe PPE au CdR invite instamment la nouvelle Commission à:

1. **Comblent le déficit d’investissement dans les transports:**

Développer des mécanismes de financement innovants, y compris des financements public-privé, et renforcer les partenariats avec les collectivités locales et régionales afin de déployer les fonds efficacement.

2. **Mettre au point une stratégie spécifique de l’Union pour le tourisme:**

Reconnaître le rôle essentiel que joue le tourisme dans la cohésion économique, sociale et territoriale, et défendre un budget spécifiquement affecté au tourisme dans le CFP de l’après-2027, à l’appui de politiques durables et résilientes.

3. **Encourager la collaboration:**

S’engager à travailler en étroite collaboration avec les institutions de l’Union et les parties prenantes, afin de s’assurer que la voix des collectivités locales et régionales soit entendue et de relever les défis qui ont des répercussions directes sur l’économie et la qualité de vie dans les territoires.

Grâce à ces mesures, nous pourrions mobiliser le potentiel du tourisme et des transports au service de la durabilité, de la cohésion et de la prospérité de l’Europe.

Déclaration adoptée par le groupe PPE au CdR le 3 décembre 2024.