

DRIVING SUSTAINABILITY FORWARD

*Rethinking Transport and Tourism
to ensure competitive cities and regions*

Nacrt deklaracije iz Malte Kluba EPP-a u OR-u o turizmu i prometu

Naslov: Jačanje turizma i prometa za održivu i kohezivnu Europu

1. Uvod

Turizam i promet temelji su europske gospodarske i društvene strukture jer potiču lokalni i regionalni razvoj, kulturnu razmjenu i povezivost. Ponovno ističemo njihovu stratešku važnost u promicanju teritorijalne suradnje i održivog rasta.

Kao predstavnici i predstavnice europskih sela, gradova i regija naglašavamo potrebu za inovativnim i sveobuhvatnim pristupima prevladavanju posljedica klimatskih promjena, podupiranju lokalnih zajednica i jačanju prekogranične suradnje, uz istodobno osiguravanje otpornosti i ukljućivosti našeg turističkog i prometnog sektora.

2. Turizam: pokretač regionalne kohezije

Turizam čini više od 10 % BDP-a EU-a, što pokazuje njegov gospodarski i socijalni značaj. Međutim, taj se sektor mora prilagoditi promijenjenim navikama turista na koje utjeću klimatske promjene i diversificirati se izvan tradicionalnih žarišnih toćaka. Glavni prioriteti ukljućuju:

- **Održivi rast**

Izgradnja istinskih veza s lokalnim zajednicama ključna je za poticanje održivog turizma. Potreban je uravnotežen pristup kako bi prioritet bila kvaliteta a ne kvantiteta, osobito u područjima s prekomjernim turizmom, i kako bi se zaštitila kvaliteta života stanovnika i okolišna dobra.

- **Promicanje manje posjećenih regija**

Predstavljanjem jedinstvenih europskih prirodnih i kulturnih dobara možemo privući posjetitelje u nedovoljno istražena područja, čime ćemo preraspodijeliti turističke tokove i smanjiti pritisak na popularna odredišta. Pojaćanom teritorijalnom suradnjom osigurat će se jednake koristi u svim regijama EU-a.

- **Upravljanje zasnovano na podacima**

Pouzdani podaci o trendovima u turizmu, uključujući kratkoročni najam, ključni su za omogućavanje javnim tijelima da donose informirane odluke. Ulaganja u podatkovne sustave omogućit će bolje upravljanje resursima i ublažavanje negativnih posljedica.

- **Vodeći položaj EU-a u turističkoj politici**

Zalažemo se za namjensku proračunsku liniju za turizam u višegodišnjem financijskom okviru (VFO) za razdoblje nakon 2027. i pozivamo na razvoj sveobuhvatne strategije EU-a za jačanje otpornog i održivog turizma.

3. Promet: povezivanje europskih mjesta i regija

Prometna infrastruktura ključna je za dobro funkcioniranje unutarnjeg tržišta i izravno utječe na svakodnevni život građana i građanki. Premošćivanje procijenjenog manjka ulaganja u iznosu od 130 milijardi eura godišnje ključno je za modernizaciju i širenje europskih prometnih mreža.

- **Uključivi mehanizmi financiranja**

Pojednostavljenim alatima za suradnju i prekogranične inicijative, uključujući regionalna partnerstva u planiranju prometa, postići će se ravnoteža između gospodarskih mogućnosti i očuvanja okoliša.

- **Partnerstva za koheziju**

Snaga kohezijske politike leži u partnerstvima. Iskorištavanje regionalne raznolikosti Europe potaknut će postizanje uključivih i održivih rezultata.

- **Zelena i digitalna tranzicija**

Ubrzavanjem ulaganja u e-mobilnost, uz vođenje računa o tehnološkoj neutralnosti i osiguravanje potrebne infrastrukture, među ostalim i prometne infrastrukture s pogonom na vodik i digitalne infrastrukture, prometni sustavi usklađuju se s ciljevima europskog zelenog plana jer se time smanjuju emisije i povećava učinkovitost. Podupiremo ulaganja u alternativne načine prijevoza, kao što su biciklističke staze i gradska područja prilagođena pješacima.

- **Nitko ne smije biti zapostavljen**

Prioritet moraju biti ruralne i otočne regije kako bi se osigurao pravedan pristup uslugama prijevoza. Ulaganjima u ta područja ojačat će se njihova gospodarska otpornost i stanovništvu zajamčiti „pravo na ostanak“.

4. Višerazinsko upravljanje i dobro upravljanje

- **Regionalni angažman**

Osnaživanje regionalnih i lokalnih vlasti u donošenju odluka osigurava da se projektima u području prometa ispunjavaju potrebe specifične za zajednicu uz istodobno poticanje teritorijalne kohezije.

- **Odgovornost i izgradnja kapaciteta**

Naglašavamo važnost transparentnosti i odgovornosti u upravljanju javnim sredstvima. Dobrim upravljanjem jača se povjerenje građana i građanki i osigurava učinkovita dodjela sredstava.

5. Poziv na djelovanje

Klub EPP-a u OR-u poziva novu Komisiju da:

1. **riješi problem nedostatka ulaganja u promet**
Razvoj inovativnih mehanizama financiranja, uključujući javno-privatno financiranje i jačanje partnerstava s lokalnim i regionalnim vlastima radi učinkovitog korištenja sredstava.
2. **osmisli namjensku strategiju EU-a za turizam**
Prepoznamo ključnu ulogu turizma u gospodarskoj, socijalnoj i teritorijalnoj koheziji i zagovaramo namjenski proračun za turizam u VFO-u za razdoblje nakon 2027. kako bi se poduprle održive i otporne politike.
3. **potiče suradnju**
Trebalo se obvezati na blisku suradnju s institucijama EU-a i dionicima kako bi se osiguralo da se čuje glas lokalnih i regionalnih vlasti, pri čemu valja svladavati izazove koji izravno utječu na gospodarstvo i kvalitetu života zajednica.

Tim mjerama možemo iskoristiti potencijal turizma i prometa za izgradnju održive, povezane i prosperitetne Europe.

Usvojio Klub EPP-a u OR-u 3. prosinca 2024.