

DRIVING SUSTAINABILITY FORWARD

*Rethinking Transport and Tourism
to ensure competitive cities and regions*

Projekt maltańskiej deklaracji Grupy EPL w KR-ze na temat turystyki i transportu

Tytuł: Wzmocnienie turystyki i transportu z myślą o zrównoważonej i spójnej Europie

1. Wprowadzenie

Turystyka i transport są fundamentem europejskiej tkanki gospodarczej i społecznej, gdyż sprzyjają rozwojowi lokalnemu i regionalnemu, wymianie kulturalnej i jakości sieci połączeń. Potwierdzamy ich strategiczne znaczenie dla krzewienia współpracy terytorialnej i zrównoważonego wzrostu gospodarczego.

Jako przedstawiciele europejskich wsi, miast i regionów podkreślamy konieczność przyjęcia nowatorskiego i całościowego podejścia do przeciwdziałania skutkom zmiany klimatu, wspierania społeczności lokalnych oraz pogłębienia współpracy transgranicznej. Należy przy tym zapewniać odporność i inkluzywność sektorów turystyki i transportu.

2. Turystyka jako siła napędowa spójności regionalnej

Udział turystyki w PKB UE wynosi ponad 10%, co unaocznia jej znaczenie gospodarcze i społeczne. Sektor ten musi jednak dostosować się do zachowań turystycznych, które ulegają przeobrażeniu wskutek zmiany klimatu, i zdywersyfikować działalność, wykraczając poza tradycyjne ośrodki turystyczne. Główne priorytety to:

- **Zrównoważony wzrost gospodarczy**
Budowanie autentycznych więzi ze społecznościami lokalnymi ma pierwszoplanowe znaczenie dla popularyzacji zrównoważonej turystyki. Konieczne jest wyważone podejście, aby dać pierwszeństwo jakości, a nie ilości, zwłaszcza na obszarach borykających się z nadmierną turystyką, a także chronić jakość życia mieszkańców i walory środowiskowe.

- **Promocja rządziej odwiedzanych regionów**

Prezentując wyjątkowe naturalne i kulturowe dobra wspólne Europy, możemy przyciągnąć odwiedzających do słabo znanych obszarów, co pozwoli zmienić rozmieszczenie ruchu turystycznego oraz zmniejszyć presję ciężącą na popularnych ośrodkach turystycznych. Zacieśniona współpraca terytorialna zapewni równe korzyści wszystkim regionom UE.

- **Zarządzanie oparte na danych**

By organy publiczne mogły podejmować świadome decyzje, niezbędne są wiarygodne dane na temat tendencji panujących w turystyce, w tym krótkoterminowego najmu lokali mieszkalnych. Inwestycje w systemy danych umożliwią lepsze zarządzanie zasobami i złagodzą negatywne skutki.

- **Wiodąca rola UE w polityce turystycznej**

Opowiadamy się za przeznaczeniem w wieloletnich ramach finansowych (WRF) na okres po 2027 r. specjalnej linii budżetowej na turystykę i wzywamy do opracowania kompleksowej strategii UE na rzecz wzmocnienia odpornej i zrównoważonej turystyki.

3. Transport: łączenie europejskich miejscowości i regionów

Infrastruktura transportowa jest konieczna dla prawidłowo funkcjonującego rynku wewnętrznego i ma bezpośredni wpływ na życie codzienne obywateli. Zniwelowanie rocznej luki inwestycyjnej szacowanej na 130 mld EUR ma kluczowe znaczenie dla modernizacji i rozbudowy europejskich sieci transportowych.

- **Inkluzywne mechanizmy finansowania**

Uprozczone narzędzia współpracy i inicjatywy transgraniczne, w tym partnerstwa regionalne w zakresie planowania transportu, zapewnią równowagę między możliwościami gospodarczymi a ochroną środowiska.

- **Partnerstwa na rzecz spójności**

Siłą polityki spójności są partnerstwa. Wykorzystanie różnorodności regionalnej Europy przyczyni się do inkluzywnych i zrównoważonych wyników.

- **Transformacja ekologiczna i cyfrowa**

Przyspieszenie inwestycji w elektromobilność umożliwi dostosowanie systemów transportowych do celów Europejskiego Zielonego Ładu, redukcję emisji i zwiększenie wydajności. Należy przy tym pamiętać o neutralności technologicznej oraz zapewnieniu niezbędnej infrastruktury, transportu napędzanego wodorem i infrastruktury cyfrowej. Popieramy inwestycje w alternatywne rodzaje transportu, takie jak ścieżki rowerowe i obszary miejskie przyjazne dla pieszych.

- **Nie pomijać nikogo**

Należy nadać priorytet regionom wiejskim i wspiarskim, aby zapewnić równy dostęp do usług transportowych. Inwestycje na tych obszarach zwiększą ich odporność gospodarczą i zagwarantują mieszkańcom prawo do pozostania.

4. Wielopoziomowe sprawowanie rządów i dobre rządy

- **Zaangażowanie regionalne**

Wzmocnienie pozycji władz lokalnych i regionalnych w procesie decyzyjnym gwarantuje, że projekty transportowe odpowiadają na potrzeby specyficzne dla danej społeczności, sprzyjając zarazem spójności terytorialnej.

- **Rozliczalność i budowanie zdolności**

Należy podkreślać wagę przejrzystości i rozliczalności w zarządzaniu funduszami publicznymi. Dobre rządy zwiększają zaufanie obywateli i zapewniają skuteczny przydział środków.

5. Apel o działania

Grupa EPL w KR-ze apeluje do nowej Komisji o:

1. **Wyeliminowanie luki inwestycyjnej w sektorze transportu**

Opracowanie innowacyjnych mechanizmów finansowania, w tym finansowania publiczno-prywatnego, oraz rozwijanie partnerstw z władzami lokalnymi i regionalnymi w celu skutecznego wykorzystania funduszy.

2. **Opracowanie specjalnej strategii UE na rzecz turystyki**

Uznanie zasadniczej roli turystyki w spójności gospodarczej, społecznej i terytorialnej oraz poparcie specjalnego budżetu na turystykę w WRF na okres po 2027 r. z myślą o zrównoważonej i odpornej polityce.

3. **Krzewienie współpracy**

Zobowiązanie się do ścisłej współpracy z instytucjami UE i zainteresowanymi stronami, by zapewnić wysłuchanie głosów władz lokalnych i regionalnych, stawiając zarazem czoła wyzwaniom, które rzutują bezpośrednio na gospodarkę i jakość życia społeczności.

Dzięki tym działaniom możemy wykorzystać potencjał turystyki i transportu w zakresie budowania zrównoważonej, spójnej i dostatniej Europy.

Przyjęcie przez Grupę EPL w KR-ze 3 grudnia 2024 r.