

DRIVING SUSTAINABILITY FORWARD

*Rethinking Transport and Tourism
to ensure competitive cities and regions*

Proiect de declarație din Malta a Grupului PPE din cadrul CoR pentru turism și transport

Titlu: Consolidarea turismului și a transporturilor pentru o Europă durabilă și coezivă

1. Introducere

Turismul și transportul sunt pietrele de temelie ale structurii economice și sociale a Europei, promovând dezvoltarea locală și regională, schimburile culturale și conectivitatea. Reafirmăm importanța lor strategică în promovarea cooperării teritoriale și a creșterii durabile.

În calitate de reprezentanți ai satelor, orașelor și regiunilor Europei, subliniem necesitatea unor abordări inovatoare și cuprinzătoare pentru a aborda impactul schimbărilor climatice, a sprijini comunitățile locale și a consolida colaborarea transfrontalieră, asigurând în același timp reziliența și incluziunea sectoarelor noastre turistice și de transport.

2. Turismul: un motor al coeziunii regionale

Turismul contribuie cu peste 10 % din PIB-ul UE, ceea ce demonstrează relevanța sa economică și socială. Cu toate acestea, sectorul trebuie să se adapteze la comportamentele turistice în schimbare, influențate de schimbările climatice și să se diversifice dincolo de destinațiile tradiționale. Printre priorități se numără:

- **Creșterea durabilă:**
Construirea unor legături reale cu comunitățile locale este esențială pentru promovarea turismului durabil. Este necesară o abordare echilibrată pentru a acorda prioritate calității în detrimentul cantității, în special în zonele care se confruntă cu un turism excesiv, pentru a proteja calitatea vieții rezidenților și bunurile de mediu.
- **Promovarea regiunilor mai puțin vizitate:**
Evidențiind valorile naturale și culturale unice ale Europei, putem atrage vizitatori în zonele insuficient explorate, redistribuind astfel fluxurile turistice și reducând presiunea asupra

destinațiilor populare. Cooperarea teritorială consolidată va asigura beneficii echitabile în toate regiunile UE.

- **Guvernanța bazată pe date:**
Datele fiabile privind tendințele turistice, inclusiv închirierile pe termen scurt, sunt esențiale pentru a permite autorităților publice să ia decizii în cunoștință de cauză. Investițiile în sistemele de date vor permite o mai bună gestionare a resurselor și vor atenua efectele negative.
 - **Poziția de lider a UE în politica în domeniul turismului:**
Susținem o linie dedicată turismului în cadrul financiar multianual (CFM) post-2027 și solicităm elaborarea unei strategii cuprinzătoare a UE pentru a consolida turismul rezilient și durabil.
-

3. Transporturile: conectarea localităților și regiunilor din Europa

Infrastructura de transport este esențială pentru buna funcționare a pieței interne și are un impact direct asupra vieții de zi cu zi a cetățenilor. Reducerea deficitului anual de investiții estimat la 130 de miliarde EUR este esențială pentru modernizarea și extinderea rețelelor de transport din Europa.

- **Mecanisme de finanțare incluzive:**
Instrumentele de cooperare simplificate și inițiativele transfrontaliere, inclusiv parteneriatele regionale în planificarea transporturilor, vor echilibra oportunitățile economice cu măsurile de conservare a mediului.
 - **Parteneriate pentru coeziune:**
Forța politicii de coeziune constă în parteneriate. Valorificarea diversității regionale a Europei va conduce la rezultate durabile și cu efecte asupra incluziunii.
 - **Tranziția verde și tranziția digitală:**
Accelerarea investițiilor în electromobilitate, ținând seama totodată de neutralitatea tehnologică și asigurând infrastructura necesară, transportul pe bază de hidrogen și infrastructura digitală, va alinia sistemele de transport la obiectivele Pactului verde european, reducând emisiile și sporind eficiența. Sprijină investițiile în moduri alternative de transport, cum ar fi piste pentru biciclete și zone urbane favorabile pietonilor.
 - **Angajamentul de a nu lăsa pe nimeni în urmă**
Trebuie să se acorde prioritate regiunilor rurale și insulare pentru a asigura accesul echitabil la serviciile de transport. Investițiile în aceste domenii le vor consolida reziliența economică și vor garanta „dreptul de rămâne în propria comunitate” al cetățenilor.
-

4. Guvernanța pe mai multe niveluri și buna guvernanță

- **Angajamentul regional:**
O capacitate adecvată a autorităților regionale și locale în procesul decizional proiectele de transport contribuie la răspunsul la nevoile specifice ale comunității, promovând în același timp coeziunea teritorială.
 - **Responsabilitate și consolidarea capacităților:**
Sublinierea importanței transparenței și a responsabilității în gestionarea fondurilor publice. Buna guvernanță consolidează încrederea cetățenilor și asigură alocarea eficientă a fondurilor.
-

5. Apel la acțiune

Grupul PPE din cadrul CoR îndeamnă viitoarea Comisie:

1. Abordarea deficitului de investiții în transporturi:

Să dezvolte mecanisme de finanțare inovatoare, inclusiv finanțarea de tip public-privat, și să consolideze parteneriatele cu autoritățile locale și regionale pentru a utiliza fondurile în mod eficient.

2. Elaborarea unei strategii specifice a UE pentru turism:

Să recunoască rolul esențial al turismului în coeziunea economică, socială și teritorială și să pledeze pentru un buget dedicat turismului în CFM post-2027 pentru a sprijini politici durabile și reziliente.

3. Promovarea cooperării:

Să se angajeze să colaboreze îndeaproape cu instituțiile UE și cu părțile interesate pentru a se asigura că vocile autorităților locale și regionale sunt auzite, abordând provocările care au un impact direct asupra economiei și a calității vieții comunităților.

Prin aceste măsuri, putem valorifica potențialul turismului și al transporturilor pentru a construi o Europă durabilă, coezivă și prosperă.

Adoptat de Grupul PPE din cadrul CoR la 3 decembrie 2024.